

Beschlussvorlage

Drucksache-Nr.:	BV/130/20
Status:	öffentlich
Datum:	09.07.2020

Einreicher: FB 4 – Hoch- und Tiefbau, Stadt- und Ortsteilpflege

Gremium (Beratungsfolge)	Sitzungstermin	Zuständigkeit
Stadtentwicklungs-, Bau- und Wirtschaftsausschuss	03.09.2020	Vorberatung
Finanzausschuss	07.09.2020	Vorberatung
Stadtverordnetenversammlung Schwedt/Oder	17.09.2020	Entscheidung

Rekonstruktion Straße Am Sportplatz (1. und 2. BA) in Schwedt/Oder

Beschlussvorschlag:

1. Die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Schwedt/Oder bestätigt die für die Baumaßnahme vorgelegten Entwurfsunterlagen.
2. Die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Schwedt/Oder bestätigt den Finanzierungsnachweis und beauftragt den Bürgermeister, die notwendigen Schritte zur finanziellen Absicherung der Baumaßnahme und der Folgekosten einzuleiten.
3. Die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Schwedt/Oder beauftragt den Bürgermeister, die Baumaßnahme realisieren zu lassen, wenn die Fördermittel bewilligt worden sind.

gez. Jürgen Polzehl
Bürgermeister

gez. Annekathrin Hoppe
Beigeordnete

gez. Riccardo Tonk
Kämmerer

Anlagen:

Lageplan Kanalbau 1
Lageplan Kanalbau 2
Lageplan Verkehrsanlagen 1
Lageplan Verkehrsanlagen 2
Regelquerschnitt A
Regelquerschnitt B
Regelquerschnitt C
Übersichtsplan

Finanzielle Auswirkungen:Ja: Nein: Ergebnishaushalt

Erträge Produktkonto	Betrag in €	Aufwendungen Produktkonto	Betrag in €	HH-Jahr(e)

Finanzhaushalt (nur für Investitions- und Finanzierungstätigkeit)

Investitionsnummer: 54101029

Einzahlungen Produktkonto	Betrag in €	Auszahlungen Produktkonto	Betrag in €	HH-Jahr(e)
54101.6811047	43.800	54101.7852072	65.700	2017
54101.6811047	33.300	54101.7852072	50.000	2020
54101.6811047	78.700	54101.7852072	118.000	2021
54101.6811047	<u>415.100</u>	54101.7852072	<u>622.600</u>	2022
	570.900		856.300	

Deckung

- Mittel stehen zur Verfügung
 überplanmäßiger Mittelbedarf in €
 außerplanmäßiger Mittelbedarf in €

Deckungsvorschlag:

Erläuterung:

Die Bedarfe in den Jahresscheiben 2021/2022 werden bei der Erarbeitung des Haushaltsplanes 2021 entsprechend berücksichtigt.

Begründung:

Die Straße Am Sportplatz ist als Anliegerstraße gewidmet und befindet sich im Sanierungsgebiet Neue Zeit. Sie ist im Abschnitt Ferdinand-von-Schill-Straße bis Berliner Straße (1. BA) weiterhin Bestandteil des städtischen Busliniennetzes. Der 2. BA dient hauptsächlich der Erschließung der Stellplatzanlagen für den Sportkomplex Heinrichslust, der Kleingärten sowie des ansässigen landwirtschaftlichen Unternehmens.

Die Betonfahrbahn auf beiden Bauabschnitten wurde in der Nachkriegszeit hergestellt und seitdem nicht grundhaft erneuert. Sie befindet sich daher in einem sehr schlechten Bauzustand (Risse, Ausbrüche, schadhafte Fugen).

Der vorhandene einseitige Gehweg im 1. BA wird halbseitig beparkt, wodurch die nutzbare Breite eingeschränkt ist. Aufgrund der fehlenden Stellflächenmarkierung werden die Stellplätze nicht effektiv genutzt. Es besteht auch bezüglich der Nutzung der erweiterten Sportstätten ein hoher PKW-Stellplatzbedarf.

Die Anlagen für die Regenentwässerung im 1. BA befinden sich zumeist auf dem Gelände der Wohnbauten GmbH und sind nicht ausreichend dimensioniert. In diese Anlagen sollen zukünftig die Dachflächen der angrenzenden Wohnblöcke Am Sportplatz 1–12 entwässert werden. Das Regenwasser der Verkehrsflächen muss über eine neu zu verlegende Leitung in der Fahrbahn erfolgen bzw. versickert werden.

1. Gesetzliche Grundlagen

- VO über die Aufstellung und Ausführung des Haushaltsplanes der Gemeinden (Kommunale Haushalts- und Kassenverordnung, KomHKV), veröffentlicht im Gesetz- und Verordnungsblatt Teil II Nr. 3 vom 28. Februar 2008
- Verwaltungsvorschrift zur KomHKV, veröffentlicht im Amtsblatt für Brandenburg Nr. 16 vom 23. April 2008
- Brandenburgische Bauordnung i. d. F. vom 19. Mai 2016
- Baugesetzbuch (BauGB) i. d. F. vom 29. November 2017
- Haushaltssatzungen der Stadt Schwedt/Oder

2. Allgemeine Angaben

Kreis: Landkreis Uckermark

Ort: Schwedt/Oder

Straße: lt. Baubeschluss

Eigentümer: Stadt Schwedt/Oder

3. Baubeschreibung

Straßenbau

In beiden Bauabschnitten erfolgt ein grundhafter Ausbau. Die Fahrbahnbreite von 6,50 Metern bleibt erhalten.

Die Fahrbahnachse verschiebt sich im 1. BA um 2 Meter in Richtung Sportplatz, da der Bau von Längsparktaschen vorgesehen ist.

Die Fahrbahnachse bleibt im 2. BA erhalten.

Die Fahrbahn ist in die Belastungsklasse Bk 1,0 nach RStO 12 („Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen“, Ausgabe 2012) einzuordnen.

Daraus ergibt sich folgende Bemessung des Oberbaus:

4 cm Asphaltdeckschicht

10 cm Asphalttragschicht

35 cm Schottertragschicht 0/32

49 cm Gesamtdicke

Der anstehende Baugrund ist laut dem vorliegenden geotechnischen Bericht nur bedingt tragfähig. Daher kann für Teilbereiche ein Bodenaustausch mit gebrochenem Tragschichtmaterial zur Erreichung des notwendigen Verdichtungswertes auf dem Planum notwendig werden.

Die Fahrbahn erhält in beiden Bauabschnitten ein Dachprofil. Die Querneigung beträgt 2,5 Prozent.

Da die zu sanierende Fahrbahn im 2. BA in Lage und Bemessung bestehen bleibt und auch die beschriebenen Parameter zutreffen, wird auf zeichnerische Darstellungen im derzeitigen Planungsstand aus Kostengründen verzichtet.

Nebenanlagen

Die Umgestaltung der Nebenanlagen betrifft lediglich den 1. Bauabschnitt, da sie im 2. BA im Rahmen der Baumaßnahme „Freianlagen Sportkomplex Heinrichslust, 2. BA“ bereits realisiert werden soll.

Der vorhandene Gehweg muss einschließlich Bordanlage aufgrund der veränderten Gradienten der Fahrbahn aufgenommen und angepasst werden. Dies betrifft auch die vorhandenen Zuwegungen und Zufahrten.

Zur Optimierung des PKW-Stellplatzangebotes ist auf der südlichen Seite neben dem Gehweg der Bau von mit Bauminseln unterbrochenen Längsparktaschen vorgesehen. Auf der gegenüberliegenden Seite in Richtung Sportplatz entstehen unter Berücksichtigung von schützenswerten Bäumen Senkrechtstellplätze (Länge: 4,30 m + 0,70 m Überhangstreifen), welche ebenfalls in regelmäßigen Abständen von Bauminseln unterbrochen werden.

Insgesamt erhöht sich das zur Verfügung stehende Stellplatzangebot von derzeit 55 auf 82.

Um die Neugliederung des Straßenraumes in beschriebener Weise realisieren zu können, muss der zu erneuernde Zaun in Richtung Sportplatz um 3,50 Meter versetzt werden.

Regenentwässerung

Die Regenentwässerung der Verkehrsflächen ist eine Kombination aus Ableitung und Versickerung, da sowohl die alleinige Versickerung als auch die vollständige Ableitung in einen Regenwasserkanal aus hydraulischen Gründen nicht möglich ist.

Die stark sanierungswürdige Haltung an der Giebelseite des Hauses Am Sportplatz 12 b wird stillgelegt. In den Fahrbahnbereich wird eine neue 270 Meter lange Betonrohrleitung DN 300 gelegt, welche das anfallende Regenwasser von der südlichen Fahrbahnhälfte, den Längsparktaschen, dem Gehweg, Teilbereichen der nördlichen Fahrbahnhälfte sowie der Dachfläche des Vereinslokals in die vorhandene Regenwasserleitung parallel zur Berliner Straße ableitet.

Der vorhandene Regenkanal DN 200-300 neben dem Gehweg soll dann lediglich das Regenwasser der Dachflächen der beiden Wohnblöcke ableiten, da er zurzeit unterdimensioniert ist.

Beide Leitungen werden über einen neu zu bauenden Schacht in die Vorflutleitung entwässern.

Der Großteil des anfallenden Regenwassers der nördlichen Fahrbahnhälfte, aller Senkrechtstellplätze sowie der Zuwegungen wird in die angrenzende Fläche bzw. in anzulegende Mulden zur Versickerung geleitet. Die anstehenden Böden sind dafür laut geotechnischem Bericht geeignet. Die 20 Zentimeter tiefen Mulden befinden sich hinter den Senkrechtstellplätzen. Die Hochborde als Anprallschutz werden auf Lücke gesetzt, um eine Ableitung zu ermöglichen.

Straßenbegleitgrün

Als Ausgleich für die notwendigen Baumfällungen und zur ökologischen Aufwertung des Straßenraums sind Standorte für eine Bepflanzung mit Straßenbäumen sowie Flächen für Hecken- und Strauchpflanzungen vorgesehen.

Auf der nördlichen Seite werden Bäume mit mittelgroßer bzw. großer Wuchshöhe gepflanzt. Vor dem Vereinslokal sind dornenlose Gleditschien geplant. Es folgen in Richtung Berliner Straße Scharlach-Eichen und als Abschluss eine Platane.

Zum Sportgelände hin erfolgt außerdem eine Abpflanzung mit einer freiwachsenden 5 Meter hohen Hecke, die aus Vogel- und Insektennährgehölzen besteht.

Vor dem Vereinslokal beträgt die Heckenhöhe nur 2 Meter. Hier werden auch die Versickerungsmulden mit feuchtigkeitsverträglichen Gehölzen bepflanzt. Die Bauminseln der Senkrechtstellplätze erhalten Bodendecker.

Die Inseln auf der südlichen Straßenseite werden mit kleinkronigen Baumarten (Baumhasel, Chinesische Wildbirnen) versehen und ebenfalls mit Bodendeckern unterpflanzt.

Straßenbeleuchtung

Die für die Straßenbeleuchtung notwendigen Anlagen werden auf Kosten der InfraSchwedt Infrastruktur und Service GmbH (Leuchtstellen) und der Stadtwerke Schwedt GmbH (Stromversorgung) hergestellt.

4. Kostenzusammenstellung in Euro

Planung:

Baugrunduntersuchung	1.520,00	
Entwurfsvermessung	870,00	
Planung	<u>53.610,00</u>	
Gesamtkosten Planung	56.000,00	56.000,00

Bauausführung:

Baustelleneinrichtung/Verkehrssicherung 1. BA	65.400,00	
Baustelleneinrichtung/Verkehrssicherung 2. BA	14.000,00	
Straßenbau 1. BA	456.600,00	
Straßenbau 2. BA	86.000,00	
Straßenentwässerung 1. BA	99.500,00	
Straßenbegleitgrün 1. BA	<u>78.800,00</u>	
Gesamtkosten Bauausführung	800.300,00	800.300,00
Gesamtkosten Planung und Bauausführung		856.300,00

5. Finanzierungsnachweis

Produktkonto: Einnahmen Fördermittel

Planung/baufachliche Prüfung/Bauausführung 54101.7852072

Jahr/Teilleistung	Kosten der Teilleistung in TEUR	Fördermittel Land in TEUR	Kommunaler Anteil in TEUR
2017	65,7	43,8	21,9
2020	50,0	33,3	16,7
2021	118,0	78,7	39,3
2022	622,6	415,1	207,5
	<hr/> 856,3	<hr/> 570,9	<hr/> 285,4

6. Folgekosten

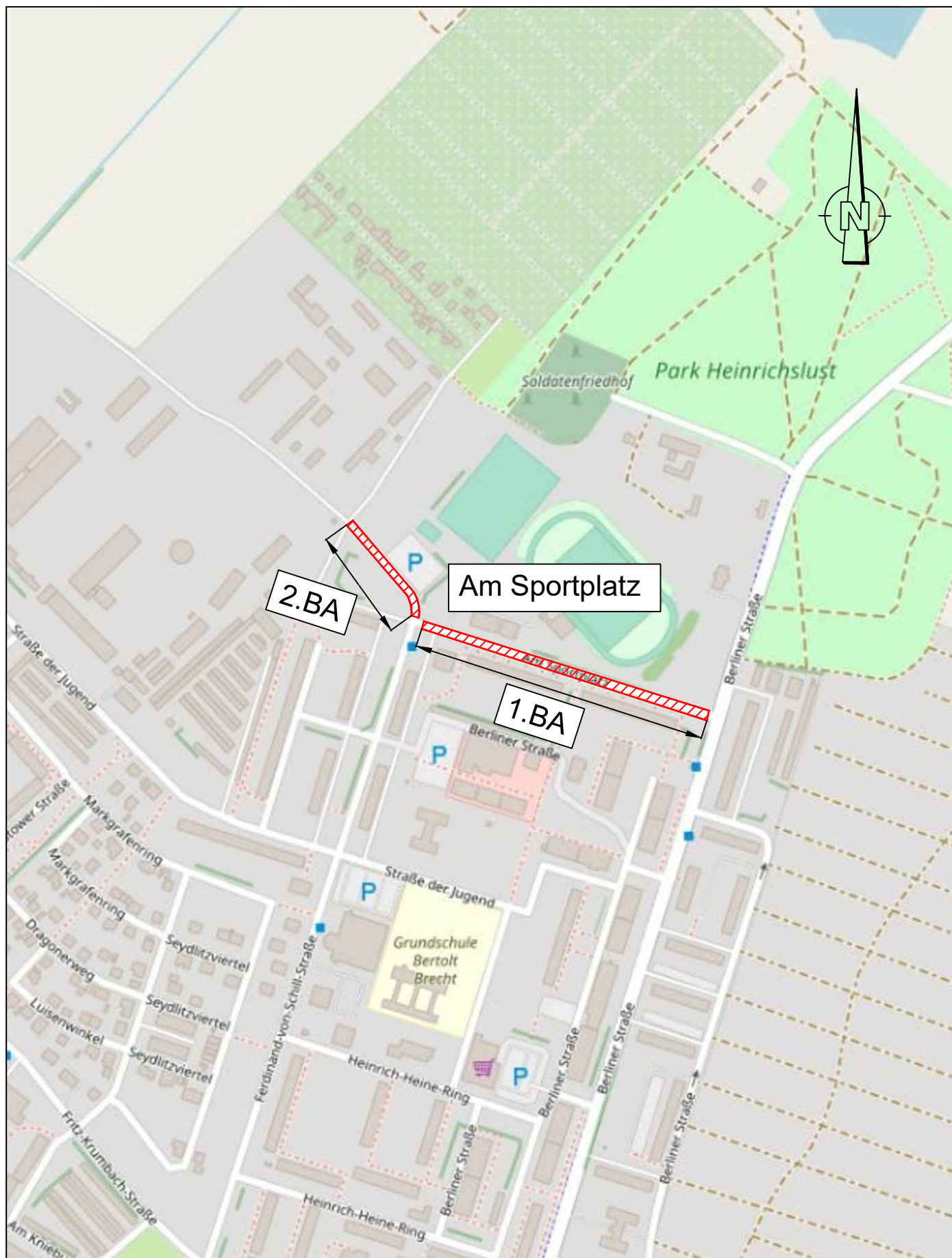
Gegenüber dem Bestand werden im Rahmen dieser Baumaßnahmen 8 Bäume zusätzlich gepflanzt. Weiterhin kommen 1.030 Quadratmeter Gehölzflächen dazu, welche jährlich gepflegt werden müssen.


Die Anzahl der zu reinigenden PKW-Stellplätze erhöht sich um 60 Stück.

Objekt	Leistungsart	Anzahl	Leistung/Jahr EP in EUR	Einheit	Folgekosten GP in EUR pro Jahr
Gehölzflächen	Pflege/ Bewässerung	1.030	4,00	m ²	4.120,00
Bäume	Pflege/ Bewässerung	8	34,20	Stück	273,60
Stellflächen	Reinigung (1h für 10 St.)	60	54,75	Stunde	328,50
Summe					4.722,10

7. Bauzeitenplan

Maßnahme bzw. Teilleistungen	Gesamtkosten in TEUR	Ablauf nach Jahren		
		2020	2021	2022
Planung	56,0	56,0	-	-
Bauausführung	800,3	-	128,7	671,6
Summe	856,3	56,0	128,7	671,6



Legende
 geplante Baumaßnahme

Anmerkung: Auf weitere Pläne bezüglich des 2. BA wird in der Entwurfsplanung aus Kostengründen verzichtet, da die Fahrbahn sich trassierungsseitig nicht verändert. Es erfolgt ein grundhafter Ausbau in Asphaltbauweise.

Auftragnehmer:  TSC Traffic System Consulting Beratende Ingenieure für Verkehrswesen	Datum		Zeichen
	bearbeitet	04/2020	Heinzemann
	gezeichnet	04/2020	Strozyk
Niederlassung Nord Helmut-Just-Straße 4 17036 Neubrandenburg Tel.: 0395/76121010 www.mvup.de		geprüft : 04/2020 Rösel	

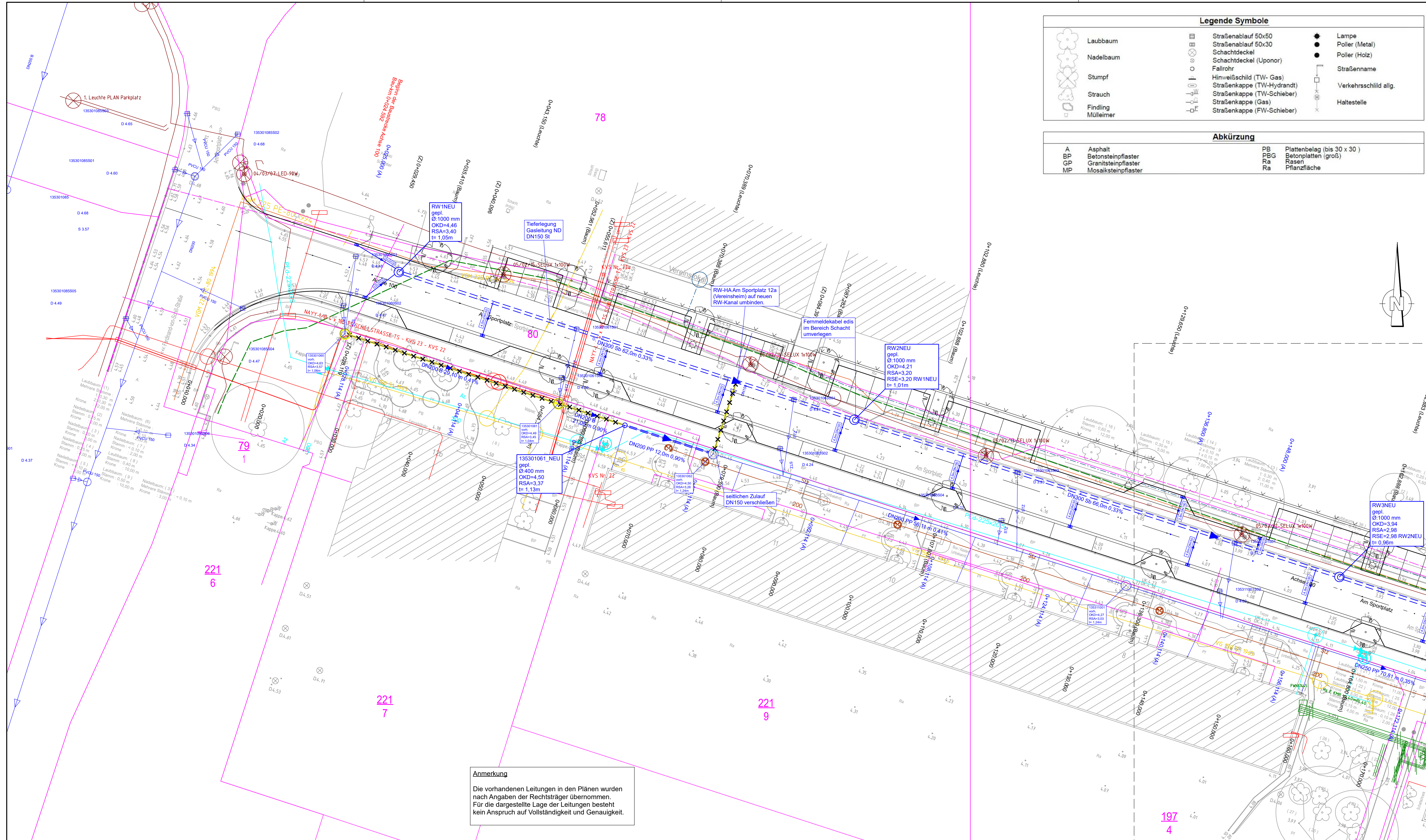
Auftraggeber: Stadt Schwedt/Oder Dr.-Th.-Neubauer-Str. 5 16303 Schwedt/Oder	bearbeitet:
	geprüft:
		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsplanung

Auftraggeber: Stadt Schwedt/Oder Dr.-Th.-Neubauer-Str. 5 16303 Schwedt/Oder	Unterlage/ Blatt-Nr.: 3 Übersichtslageplan Maßstab: 1:5000
PROJIS-Nr.:	

Rekonstruktion Straße "Am Sportplatz" 1. und 2. BA in Schwedt/Oder



Legende Symbole		
	Laubbaum	
	Nadelbaum	
	Stumpf	
	Strauch	
	Mülleimer	

Abkürzung	
A	Asphalt
BP	Betonsteinpflaster
GP	Granitsteinpflaster
MP	Mosaiksteinpflaster
PB	Plattenbelag (bis 30 x 30)
PBG	Betonplatten (groß)
Ra	Rasen
Ra	Pflanzfläche

Legende - Bestand	
	Regenwasserkanal
	Schmutzwasserkanal
	Trinkwasserleitung
	LWL Kabel Mono
	Straßenbeleuchtung
	Strom MS
	Strom NS
	MD-Gasleitung
	ND-Gasleitung
	Fernwärme
	Fernmeldekabel E.DIS
	Telekom

Legende - Planung	
	Neubau gepl. Regenwasserkanal mit Fließpfeil und Schacht
	RW-Anschlussleitung DN 150 PP an geplanten Straßenablauf
	Stilllegung RW-Kanal

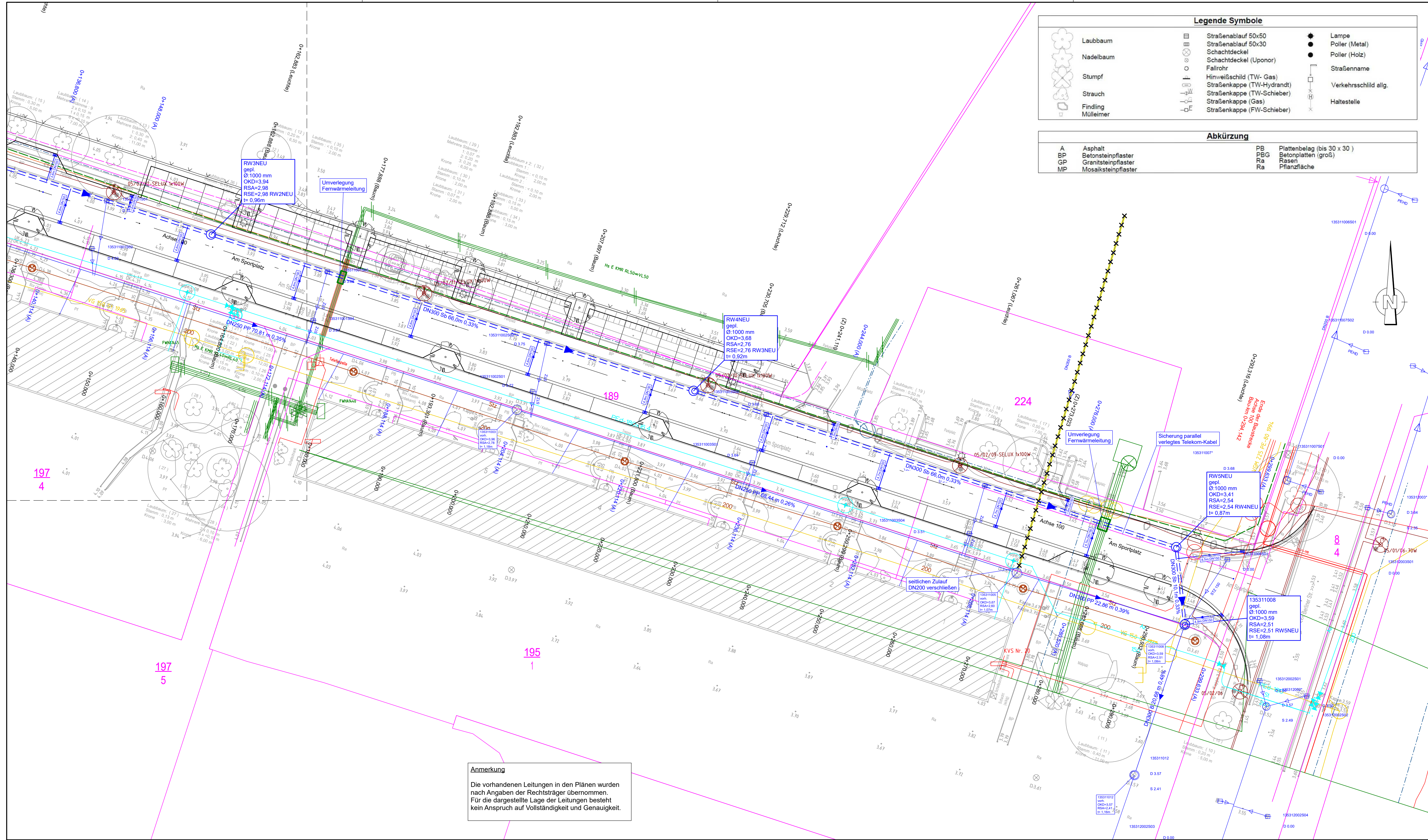
Auftragnehmer:	Datum	Zeichen
 TSC Beratende Ingenieure für Verkehrswesen	bearbeitet	04/2020
	gezeichnet	04/2020
geprüft:	04/2020	Rösel

Auftraggeber:	bearbeitet:
Stadt Schwedt/Oder Dr.-Th.-Neubauer-Str. 5 16303 Schwedt/Oder	geprüft:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

<h2>Entwurfsplanung</h2>	
Auftraggeber:	Unterlage/ Blatt-Nr.: 7 / 1
Stadt Schwedt/Oder Dr.-Th.-Neubauer-Str. 5 16303 Schwedt/Oder	Lageplan Kanalbau 01
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:250
<h3>Rekonstruktion Straße "Am Sportplatz" 1. und 2. BA in Schwedt/Oder</h3>	
Vermessung durch: Ingenieur- und Vermessungsbüro Werner Feldstraße 3 17033 Neubrandenburg	
Lagebezug: ETRS 89 UTM 33 Höhenbezug: DHHN 92	
Stand: 03/2019	

Anmerkung
Die vorhandenen Leitungen in den Plänen wurden nach Angaben der Rechtsträger übernommen. Für die dargestellte Lage der Leitungen besteht kein Anspruch auf Vollständigkeit und Genauigkeit.

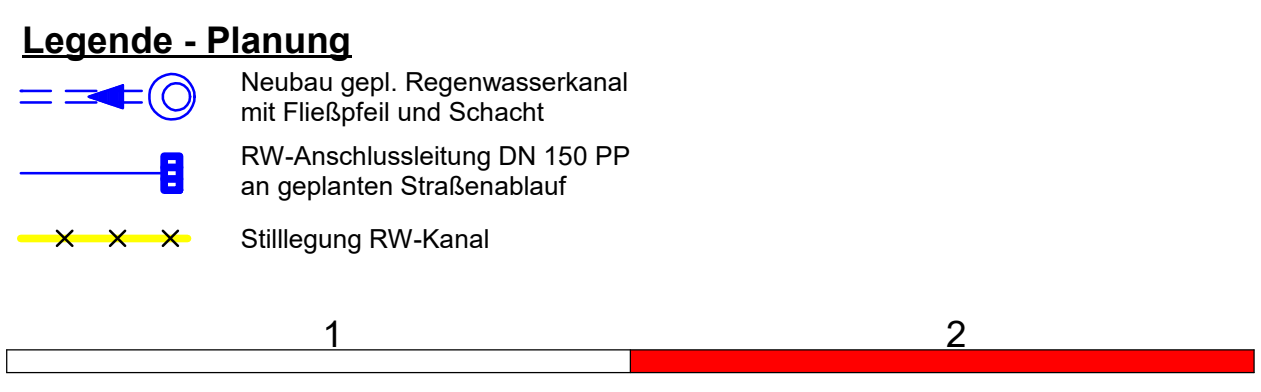


Legende Symbole		
	Laubbaum	
	Nadelbaum	
	Stumpf	
	Strauch	
	Findling	
	Mülleimer	

Abkürzung	
A	Asphalt
BP	Betonsteinpflaster
GP	Granitsteinpflaster
MP	Mosaiksteinpflaster
PB	Plattenbelag (bis 30 x 30)
PBG	Betonplatten (groß)
Ra	Rasen
Ra	Pflanzfläche

Legende - Bestand	
	Regenwasserkanal
	Schmutzwasserkanal
	Trinkwasserleitung
	LWL Kabel Mono
	Straßenbeleuchtung
	Strom MS
	Strom NS
	MD-Gasleitung
	FN-Gasleitung
	Fernwärme
	Fernmeldekabel E.DIS
	Telekom

Legende - Planung	
	Neubau gepl. Regenwasserkanal mit Fließpfeil und Schacht
	RW-Anschlussleitung DN 150 PP an geplanten Straßenablauf
	Stilllegung RW-Kanal



Auftragnehmer:	Datum	Zeichen
	bearbeitet	04/2020
	gezeichnet	04/2020
geprüft:	04/2020	Rösel

Auftraggeber:	bearbeitet:
Stadt Schwedt/Oder Dr.-Th.-Neubauer-Str. 5 16303 Schwedt/Oder	geprüft:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsplanung

Auftraggeber:	Unterlage/ Blatt-Nr.:
Stadt Schwedt/Oder Dr.-Th.-Neubauer-Str. 5 16303 Schwedt/Oder	7 / 2
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:250

**Rekonstruktion Straße
"Am Sportplatz" 1. und 2. BA
in Schwedt/Oder**

Vermessung durch: Ingenieur- und Vermessungsbüro Werner
Feldstraße 3
17033 Neubrandenburg
Lagebezug: ETRS 89 UTM 33
Höhenbezug: DHHN 92

Stand: 03/2019



Legende Symbole					
	Laubbaum		Straßenablauf 50x50		Lampe
	Nadelbaum		Straßenablauf 50x30		Polier (Metal)
	Stumpf		Schachtdeckel		Polier (Holz)
	Strauch		Schachtdeckel (Uponor)		Straßenname
	Findling		Fallrohr		Verkehrsschild allg.
	Mülleimer		Hinweisschild (TW-Gas)		Haltestelle
			Straßenkappe (TW-Hydrant)		
			Straßenkappe (TW-Schieber)		
			Straßenkappe (Gas)		
			Straßenkappe (FW-Schieber)		

Abkürzung			
A	Asphalt	PB	Plattenbelag (bis 30 x 30)
BP	Betonsteinpflaster	PBG	Betonplatten (groß)
GP	Granitsteinpflaster	Ra	Rasen
MP	Mosaiksteinpflaster		

Zeichenerklärung			
	Fahrbahn in Asphalt		zu fallender Baum
	Stellflächen in Betonsteinpflaster		geplanter Baum
	Zufahrt in Betonsteinpflaster		Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	Gehweg in Betonsteinpflaster		Gradientenhochpunkt
	Grünstreifen		Gradientenstiefpunkt
	Anpassungsbereich in vorhandenem Material		Schacht RW gepl.
	Hochbord		Beleuchtung gepl. / vorh. Rückbau
	Hochbord auf Lücke		Entwässerungsrinne + Ablauf
	Rundbord		
	Tiefbord		
	Rasenkantenstein		



Auftragnehmer:	Datum	Zeichen
TSC Beratende Ingenieure für Verkehrswesen	04/2020	Heinzelmann
gezeichnet:	04/2020	Strozyk
geprüft:	04/2020	Rösel

Auftraggeber:	bearbeitet:
Stadt Schwedt/Oder Dr.-Th.-Neubauer-Str. 5 16303 Schwedt/Oder	geprüft:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsplanung

Auftraggeber:	Unterlage/ Blatt-Nr.:
Stadt Schwedt/Oder Dr.-Th.-Neubauer-Str. 5 16303 Schwedt/Oder	5 / 1
PROJIS-Nr.:	Lageplan Rekonstruktionsanlagen 01
	Maßstab: 1:250

Rekonstruktion Straße "Am Sportplatz" 1. und 2. BA in Schwedt/Oder

Vermessung durch:	Ingenieur- und Vermessungsbüro Werner Feldstraße 3 17033 Neubrandenburg	Stand: 03/2019
	Lagebezug: ETRS 89 UTM 33 Höhenbezug: DHHN 92	



Legende Symbole		
	Laubbaum	
	Nadelbaum	
	Stumpf	
	Strauch	
	Mülleimer	

Abkürzung	
A	Asphalt
BP	Betonsteinflester
GP	Granitsteinflester
MP	Mosaiksteinflester
PB	Plattenbelag (bis 30 x 30)
PBG	Betonplatten (groß)
Ra	Rasen
Ra	Pflanzfläche

Zeichenerklärung	
	Fahrbahn in Asphalt
	Stellflächen in Betonsteinflester
	Zufahrt in Betonsteinflester
	Gehweg in Betonsteinflester
	Grünstreifen
	Anpassungsbereich in vorhandenem Material
	Hochbord
	Hochbord auf Lücke
	Rundbord
	Tiefbord
	Rasenkantenstein
	zu fallender Baum
	geplanter Baum
	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	Gradientenhochpunkt
	Gradientenstiefpunkt
	Querneigung
	Schacht RW gepl.
	Beleuchtung gepl. / vorh. Rückbau
	Entwässerungsrinne + Ablauf



Auftraggeber:	Stadt Schwedt/Oder Dr.-Th.-Neubauer-Str. 5 16303 Schwedt/Oder	Datum	04/2020	Zeichen	Heinzelmann
		gearbeitet	04/2020	gezeichnet	Strozyk
		geprüft:	04/2020		Rösel

Auftraggeber:	Stadt Schwedt/Oder Dr.-Th.-Neubauer-Str. 5 16303 Schwedt/Oder	bearbeitet:	
		geprüft:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

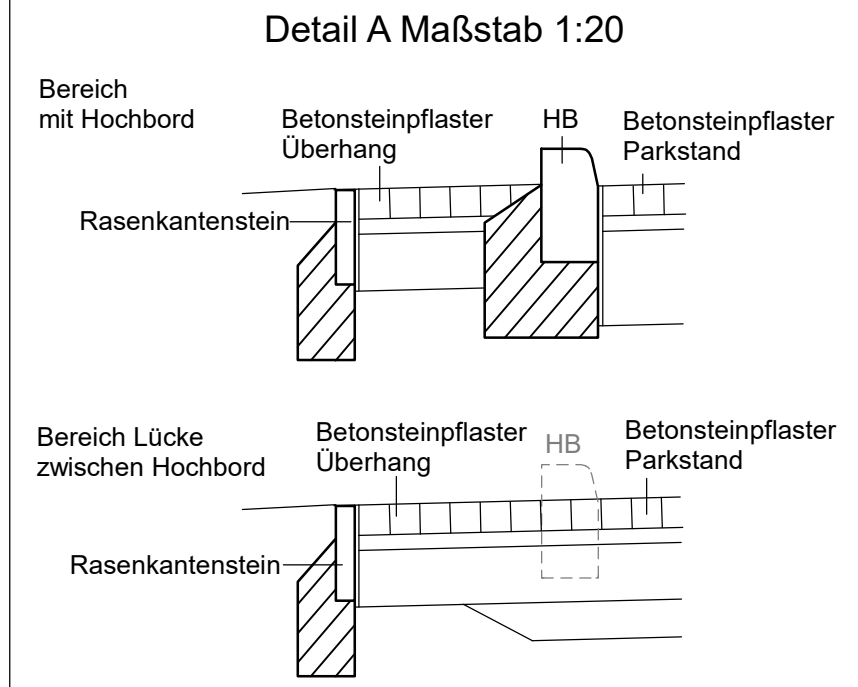
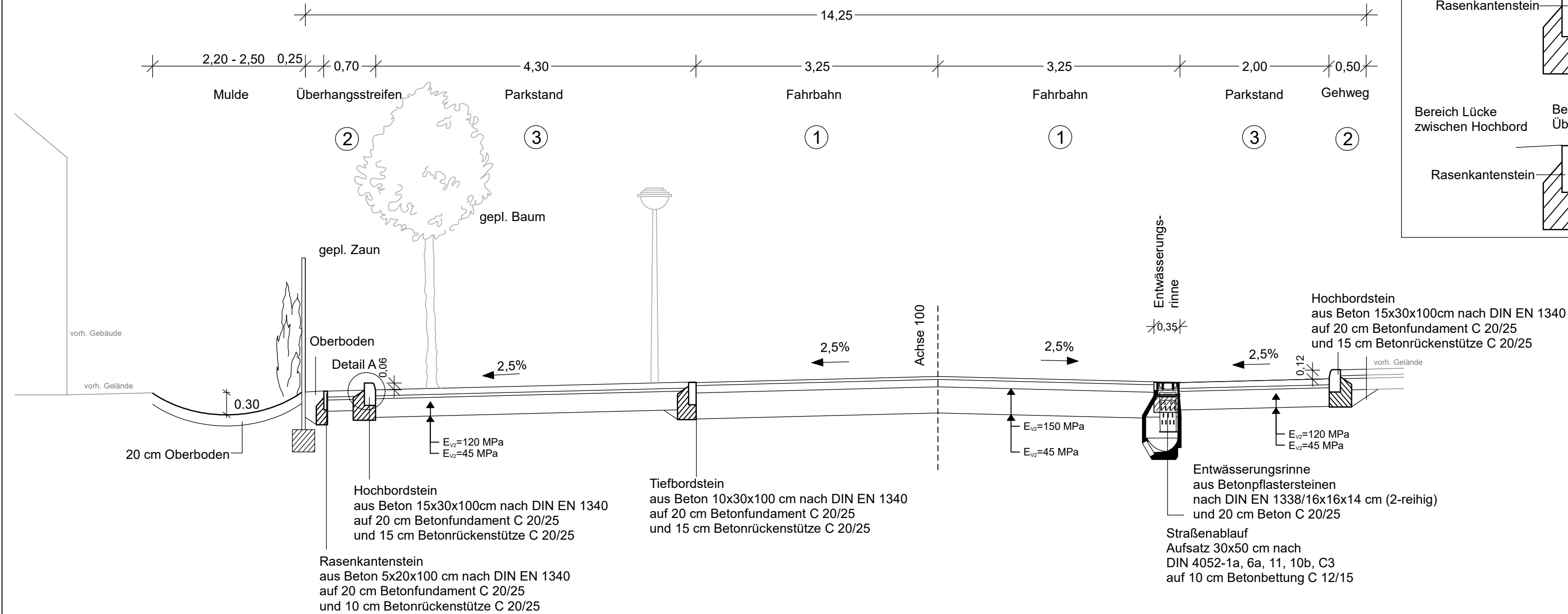
Entwurfsplanung

Auftraggeber:	Stadt Schwedt/Oder Dr.-Th.-Neubauer-Str. 5 16303 Schwedt/Oder	Unterlage/ Blatt-Nr.:	5 / 2
		Lageplan	Verkehrsanlagen 02
PROJIS-Nr.:		Maßstab:	1:250

**Rekonstruktion Straße
"Am Sportplatz" 1. und 2. BA
in Schwedt/Oder**

Vermessung durch:	Ingenieur- und Vermessungsbüro Werner Feldstraße 3 17033 Neubrandenburg	Stand:	03/2019
	Lagebezug: ETRS 89 UTM 33 Höhenbezug: DHHN 92		

Straßenquerschnitt A - A Station 0+098



- ① **Fahrbahn**
Aufbau nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 5, Bk 1.0
- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DN 50/70 nach ZTV Asphalt-StB 07/13
 - 10 cm Asphalttragschicht AC 22 TN, B 50/70 nach ZTV-Asphalt-StB 07/13
 - 35 cm Schottertragschicht 0/32 nach ZTV SoB-StB 04/07, mit gebr. Mineralstoffen $E_{v2} \geq 150$ MPa
 - 49 cm Gesamtoberbaudicke auf Planum mit $E_{v2} \geq 45$ MPa

- ② **Gehweg**
Aufbau nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2
- 8 cm Betonsteinpflaster 20x10x8, Farbe: grau
 - 4 cm Pflasterbettung 0/5 Brechsandgemisch
 - 15 cm Schottertragschicht 0/32 gem. ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 80$ MPa
 - 27 cm Gesamtdicke

- ③ **Parkstand**
Aufbau nach RStO 12, Tafel 3, Zeile 1, Bk 0.3
- 8 cm Betonsteinpflaster 20x10x8, Farbe: grau
 - 4 cm Pflasterbettung 0/5 Brechsandgemisch
 - 25 cm Schottertragschicht 0/32 gem. ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 120$ MPa
 - 37 cm Gesamtdicke

Die im Ausbaubereich nachgewiesenen aufgefüllten Böden sind als Verkehrsflächenbefestigung bedingt tragfähig. Daher ist in den erforderlichen Bereichen eine Planumsverbesserung durch Bodenaustausch mit Tragschicht aus natürlich gebrochenen Mineralstoffen mit mindestens 30 cm notwendig.

Auftragnehmer: Traffic System Consulting Beratende Ingenieure für Verkehrswesen	Datum		Zeichen
	bearbeitet	04/2020	Heinzelmann
	gezeichnet	04/2020	Strozyk
geprüft:			
			04/2020 Rösel

Auftraggeber: Stadt Schwedt/Oder Dr.-Th.-Neubauer-Str. 5 16303 Schwedt/Oder	bearbeitet:	
geprüft:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

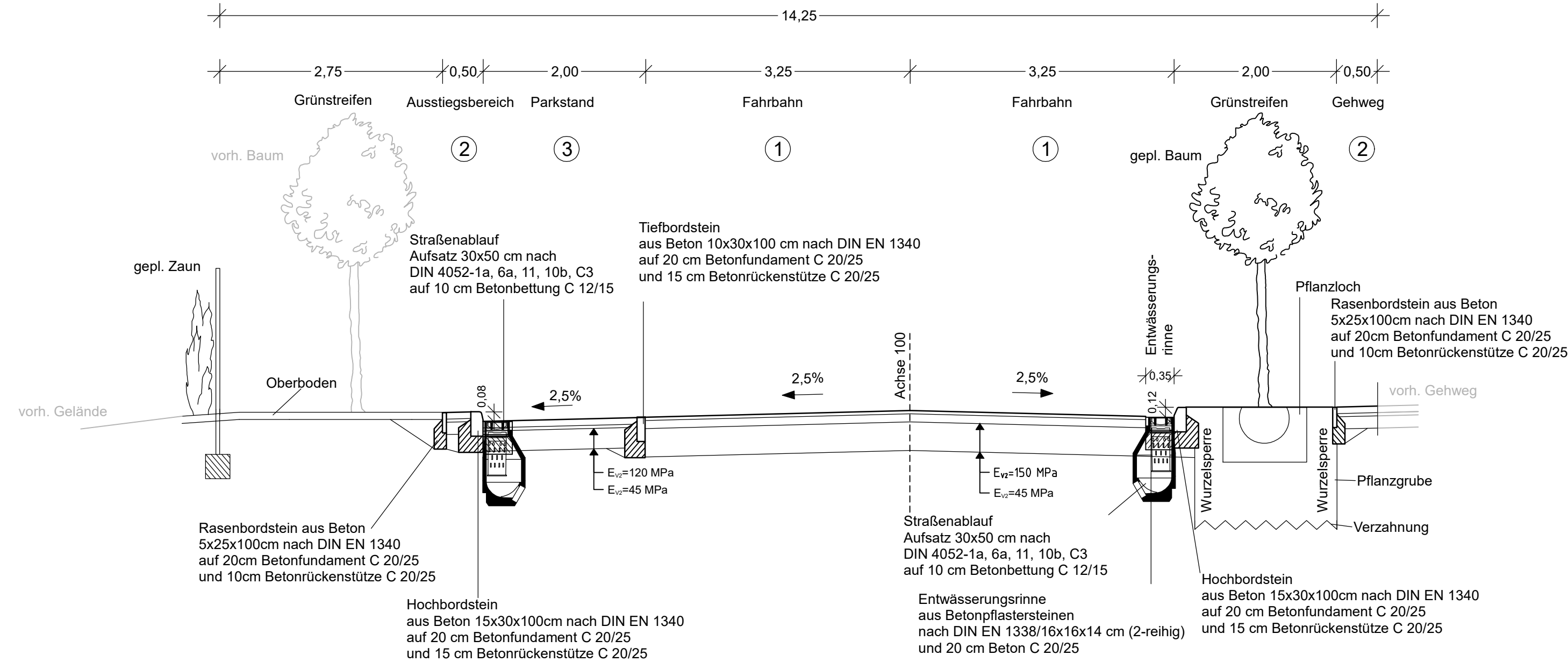
Entwurfsplanung

Auftraggeber: Stadt Schwedt/Oder Dr.-Th.-Neubauer-Str. 5 16303 Schwedt/Oder	Unterlage/ Blatt-Nr.: Regelquerschnitt A-A 14.1
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

Rekonstruktion Straße "Am Sportplatz" 1. und 2. BA in Schwedt/Oder

Vermessung durch: Ingenieur- und Vermessungsbüro Werner Feldstraße 3 17033 Neubrandenburg	Lagebezug: ETRS 89 UTM 33 Höhenbezug: DHHN 92	Stand: 03/2019
--	--	----------------

Straßenquerschnitt B - B Station 0+135



- ① Fahrbahn**
Aufbau nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 5, Bk 1,0
 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DN 50/70 nach ZTV Asphalt-StB 07/13
 10 cm Asphalttragschicht AC 22 TN, B 50/70 nach ZTV-Asphalt-StB 07/13
 35 cm Schottertragschicht 0/32 nach ZTV SoB-StB 04/07,
 mit gebr. Mineralstoffen $E_{v2}=150$ MPa
 49 cm Gesamtoberbaudicke auf Planum mit $E_{v2} \geq 45$ MPa

- ② Gehweg**
Aufbau nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2
 8 cm Betonsteinpflaster 20x10x8, Farbe: grau
 4 cm Pflasterbettung 0/5 Brechsandgemisch
 15 cm Schottertragschicht 0/32 gem. ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 80$ MPa
 27 cm Gesamtdicke

- ③ Parkstand**
Aufbau nach RStO 12, Tafel 3, Zeile 1, Bk 0.3
 8 cm Betonsteinpflaster 20x10x8, Farbe: grau
 4 cm Pflasterbettung 0/5 Brechsandgemisch
 25 cm Schottertragschicht 0/32 gem. ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 120$ MPa
 37 cm Gesamtdicke

Die im Ausbaubereich nachgewiesenen aufgefüllten Böden sind als Verkehrsflächenbefestigung bedingt tragfähig. Daher ist in den erforderlichen Bereichen eine Planumsverbesserung durch Bodenaustausch mit Tragschicht aus natürlich gebrochenen Mineralstoffen mit mindestens 30 cm notwendig.

Auftragnehmer: Traffic System Consulting Beratende Ingenieure für Verkehrswesen	Datum		Zeichen
	bearbeitet	04/2020	Heinzelmann
	gezeichnet	04/2020	Strozyk
geprüft:		04/2020	Rösel

Auftraggeber: Stadt Schwedt/Oder Dr.-Th.-Neubauer-Str. 5 16303 Schwedt/Oder	bearbeitet:
	geprüft:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsplanung

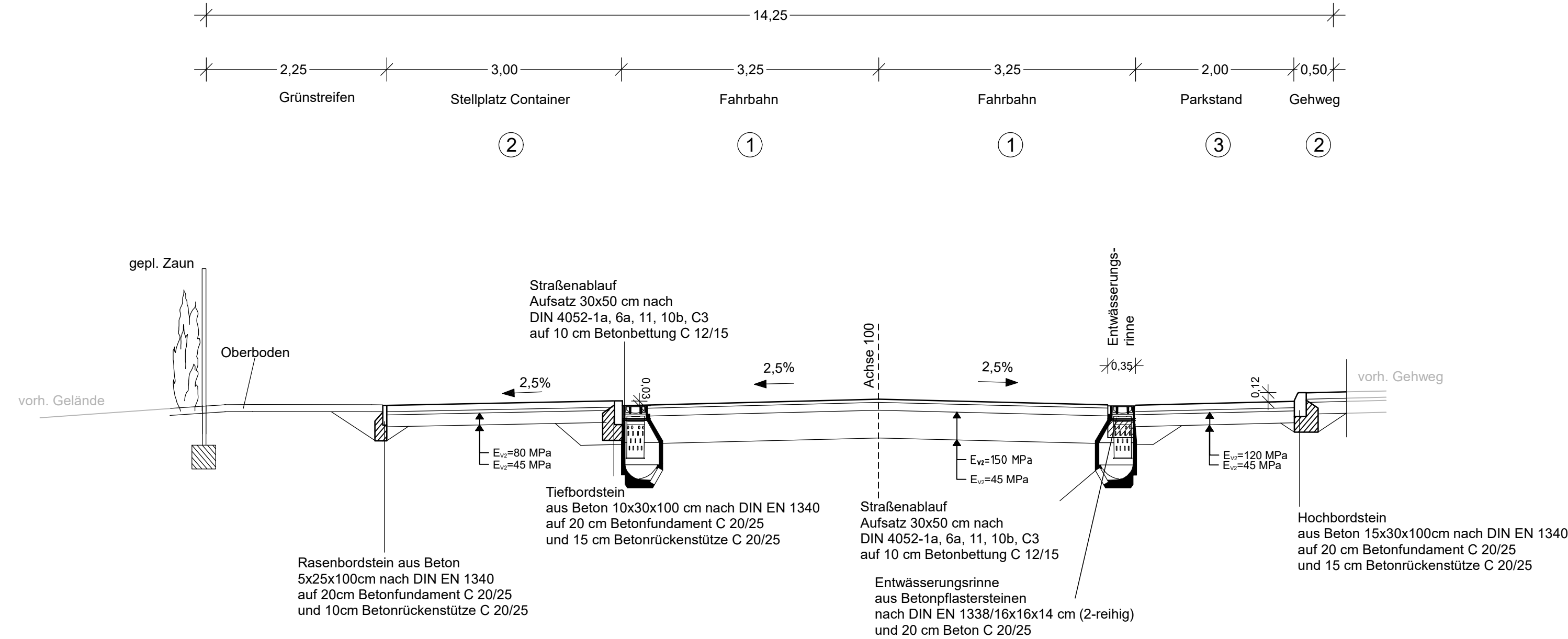
Auftraggeber: Stadt Schwedt/Oder Dr.-Th.-Neubauer-Str. 5 16303 Schwedt/Oder	Unterlage/ Blatt-Nr.: Regelquerschnitt B-B 14.2
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

Rekonstruktion Straße "Am Sportplatz" 1. und 2. BA in Schwedt/Oder

--	--

Vermessung durch: Ingenieur- und Vermessungsbüro Werner Feldstraße 3 17033 Neubrandenburg	Lagebezug: ETRS 89 UTM 33 Höhenbezug: DHHN 92	Stand: 03/2019
--	--	----------------

Straßenquerschnitt C - C Station 0+234



- ① **Fahrbahn**
Aufbau nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 5, Bk 1.0
 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DN 50/70 nach ZTV Asphalt-StB 07/13
 10 cm Asphalttragschicht AC 22 TN, B 50/70 nach ZTV-Asphalt-StB 07/13
 35 cm Schottertragschicht 0/32 nach ZTV SoB-StB 04/07, mit gebr. Mineralstoffen E_{v2}=150 MPa
 49 cm **Gesamtoberbaudicke** auf Planum mit E_{v2} ≥ 45 MPa

- ② **Stellplatz Container**
Aufbau nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2
 8 cm Betonsteinpflaster 20x10x8, Farbe: grau
 4 cm Pflasterbettung 0/5 Brechsandgemisch
 15 cm Schottertragschicht 0/32 gem. ZTV SoB-StB 04/07, E_{v2}≥80 MPa
 27 cm **Gesamtdicke**

- ③ **Parkstand**
Aufbau nach RStO 12, Tafel 3, Zeile 1, Bk 0.3
 8 cm Betonsteinpflaster 20x10x8, Farbe: grau
 4 cm Pflasterbettung 0/5 Brechsandgemisch
 25 cm Schottertragschicht 0/32 gem. ZTV SoB-StB 04/07, E_{v2}≥120 MPa
 37 cm **Gesamtdicke**

Die im Ausbaubereich nachgewiesenen aufgefüllten Böden sind als Verkehrsflächenbefestigung bedingt tragfähig. Daher ist in den erforderlichen Bereichen eine Planumsverbesserung durch Bodenaustausch mit Tragschicht aus natürlich gebrochenen Mineralstoffen mit mindestens 30 cm notwendig.

Auftragnehmer: Traffic System Consulting Beratende Ingenieure für Verkehrswesen	Datum		Zeichen
	bearbeitet	04/2020	Heinzelmann
	gezeichnet	04/2020	Strozyk
geprüft:			
			04/2020 Rösel

Auftraggeber: Stadt Schwedt/Oder Dr.-Th.-Neubauer-Str. 5 16303 Schwedt/Oder	bearbeitet:
	geprüft:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsplanung

Auftraggeber: Stadt Schwedt/Oder Dr.-Th.-Neubauer-Str. 5 16303 Schwedt/Oder	Unterlage/ Blatt-Nr.: Regelquerschnitt C-C 14.3
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

Rekonstruktion Straße "Am Sportplatz" 1. und 2. BA in Schwedt/Oder

Vermessung durch: Ingenieur- und Vermessungsbüro Werner Feldstraße 3 17033 Neubrandenburg	Lagebezug: ETRS 89 UTM 33 Höhenbezug: DHHN 92	Stand: 03/2019
--	--	----------------