

Vorlage		<input checked="" type="checkbox"/> öffentlich		
		<input type="checkbox"/> nichtöffentlich	Vorlage-Nr.:	194/16
Der Bürgermeister Fachbereich:	zur Vorberatung an:	<input type="checkbox"/> Hauptausschuss		
Hoch- und Tiefbau, Stadt- und Ortsteilpflege		<input checked="" type="checkbox"/> Finanzausschuss		
		<input checked="" type="checkbox"/> Stadtentwicklungs-, Bau- und Wirtschaftsausschuss		
		<input type="checkbox"/> Kultur-, Bildungs- und Sozialausschuss		
		<input type="checkbox"/> Bühnenausschuss		
		<input type="checkbox"/> Ortsbeiräte/Ortsbeirat:		
Datum: 16.08.2016	zur Unterrichtung an:	<input type="checkbox"/> Personalrat		
	zum Beschluss an:	<input type="checkbox"/> Hauptausschuss am:		
		<input checked="" type="checkbox"/> Stadtverordnetenversammlung am:	22. September 2016	

Dringende Unterhaltungsmaßnahme „Asphaltsanierung“ Kreisverkehr Heinersdorfer Damm und diverse Kreuzungsbereiche des Heinersdorfer Dammes

Beschlussentwurf:

1. Die Stadtverordnetenversammlung bestätigt die vorgelegten Entwurfsunterlagen für die Baumaßnahme.
2. Die Stadtverordnetenversammlung bestätigt den Finanzierungsnachweis und beauftragt den Bürgermeister, die notwendigen Schritte zur finanziellen Absicherung der Baumaßnahme einzuleiten.
3. Die Stadtverordnetenversammlung beauftragt den Bürgermeister, die dringenden Maßnahmen der Asphaltsanierung durchführen zu lassen.

Finanzielle Auswirkungen:				
<input type="checkbox"/> keine	<input checked="" type="checkbox"/> im Ergebnishaushalt	<input type="checkbox"/> im Finanzhaushalt		
<input checked="" type="checkbox"/> Die Mittel <u>sind</u> im Haushaltsplan eingestellt.	<input type="checkbox"/> Die Mittel <u>werden</u> in den Haushaltsplan eingestellt.			
Erträge:	Produktkonto:	Aufwendungen:	Produktkonto:	Haushaltsjahr:
		80,0 T€	54101.5221099	2016
<input type="checkbox"/> Die Mittel stehen <u>nicht</u> zur Verfügung. <input type="checkbox"/> Die Mittel stehen <u>nur in folgender Höhe</u> zur Verfügung: <input type="checkbox"/> <u>Mindererträge/Mindereinzahlungen</u> werden in folgender Höhe wirksam:				
Deckungsvorschlag: Im Deckungsring Große Werterhaltung – Teil Straßenbaumaßnahmen, sind 2016 insgesamt 324,0 T€ eingestellt. Gemäß BB 141/08/16 vom 10.03.2016 wurden diese aufgrund der damaligen Kostenberechnungen vollständig für die Maßnahme „Zum Beyerswald“ vorgesehen. Gemäß nunmehr vertraglicher Bindung sind o.g. Mittel verfügbar und können für die dringende Sanierung des Kreisverkehrs und diverse Kreuzungsbereiche des Heinersdorfer Dammes genutzt werden.				
Datum/Unterschrift Kämmerin Regina Ziemendorf				

Bürgermeister
Jürgen Polzehl

Beigeordnete
Annekathrin Hoppe

Fachbereichsleiter/in
Thomas Ziesche

Die Stadtverordnetenversammlung hat in ihrer Sitzung am
 Der Hauptausschuss hat in seiner Sitzung am

den empfohlenen Beschluss mit Änderung(en) und Ergänzung(en) gefasst nicht gefasst.

F.d.R.d.A.

1. Begründung

Circa 20 Jahre nach Herstellung des Kreisels ist dieser von Fahrbahnverwerfungen gekennzeichnet. Die erhebliche Unebenheit führt auch zur Pfützenbildung. Eine Sanierung ist dringend geboten. Darüber hinaus sollen in den Kreuzungsbereichen des Heinersdorfer Dammes mit der Uckermärkischen Straße und der Leverkusener Straße sowie auf dem Heinersdorfer Damm vor der Einmündung Bruno-Plache-Straße Verwerfungen im Anschlussbereich Asphalt/Beton behoben werden.

2. Gesetzliche Grundlagen

- VO über die Aufstellung und Ausführung des Haushaltsplanes der Gemeinden (Kommunale Haushalts- und Kassenverordnung, KomHKV), veröffentlicht im Gesetz- und Verordnungsblatt Teil II Nr. 3 vom 28. Februar 2008
- Verwaltungsvorschrift zur KomHKV, veröffentlicht im Amtsblatt für Brandenburg Nr. 16 vom 23. April 2008
- Brandenburgisches Straßengesetz (Bbg. Str.G.) vom 11. Juni 1992, veröffentlicht im Gesetz- und Verordnungsblatt für das Land Brandenburg – GVBl. Bbg. – Teil 1 Nr. 11 S. 186 vom 15. Juni 1992, zuletzt geändert durch das Gesetz vom 22. Dezember 1997 (GVBl. Brandenburg Teil I S. 172)
- Brandenburgische Bauordnung i.d.F. der Bekanntmachung vom 17.09.2008, zuletzt geändert am 29.11.2010
- Baugesetzbuch (BauGB) i.d.F. vom 27. August 1997 (BGBl. I S. 2141), berichtigt 1998 S. 137
- Haushaltssatzungen der Stadt Schwedt/Oder

3. Allgemeine Angaben

Kreis: Landkreis Uckermark
Ort: Schwedt/Oder
Straße: Heinersdorfer Damm/Ehm-Welk-Straße/Uckermärkische Straße/Leverkusener Straße
Eigentümer: Stadt Schwedt/Oder

4. Baubeschreibung

Die Baumaßnahme beinhaltet die Erneuerung der Asphaltdeck- und Binderschicht im Kreisverkehr sowie Deckensanierungs- und Reparaturarbeiten an der Fahrbahn Heinersdorfer Damm in Richtung Gewerbegebiet und im Einmündungsbereich der Leverkusener Straße und der Uckermärkischen Straße.

Im Kreisverkehr werden Deck- und Binderschicht abgefräst, so dass folgender Schichtenaufbau vorgenommen werden kann:

- 3,5 cm Asphaltdeckschicht
- 6,5 cm Asphaltbinder
- **10,0 cm Gesamtdicke**

Die Deckschichtnähte werden geschnitten und mit Fugenvergussmasse abgedichtet. Alle Einbauten, wie Borde und Straßenabläufe, werden durch Fugen von der Asphaltfahrbahn getrennt. Die Fuge zwischen Asphaltfahrbahn und Zementbetonfahrbahn ist als Raumfuge auszubilden.

Die Baudurchführung im Kreisverkehr und in der Uckermärkischen Straße erfolgt unter Vollsperrung. Die Schadstellenbeseitigung in den Einmündungsbereichen Leverkusener Straße und Bruno-Plache-Straße erfolgt bei halbseitiger Sperrung.

5. Kosten in EURO

voraussichtliche Kosten insgesamt: 80,0 T€

6. Finanzierungsnachweis

Produktkonto 54101.5221099

Jahr 2016	Kosten in T€	Kommunaler Anteil in T€
Planung	2,8	2,8
Bau	77,2	77,2
Gesamt	80,0	80,0

7. Folgekosten

Durch die Maßnahme ergeben sich keine neuen Folgekosten.

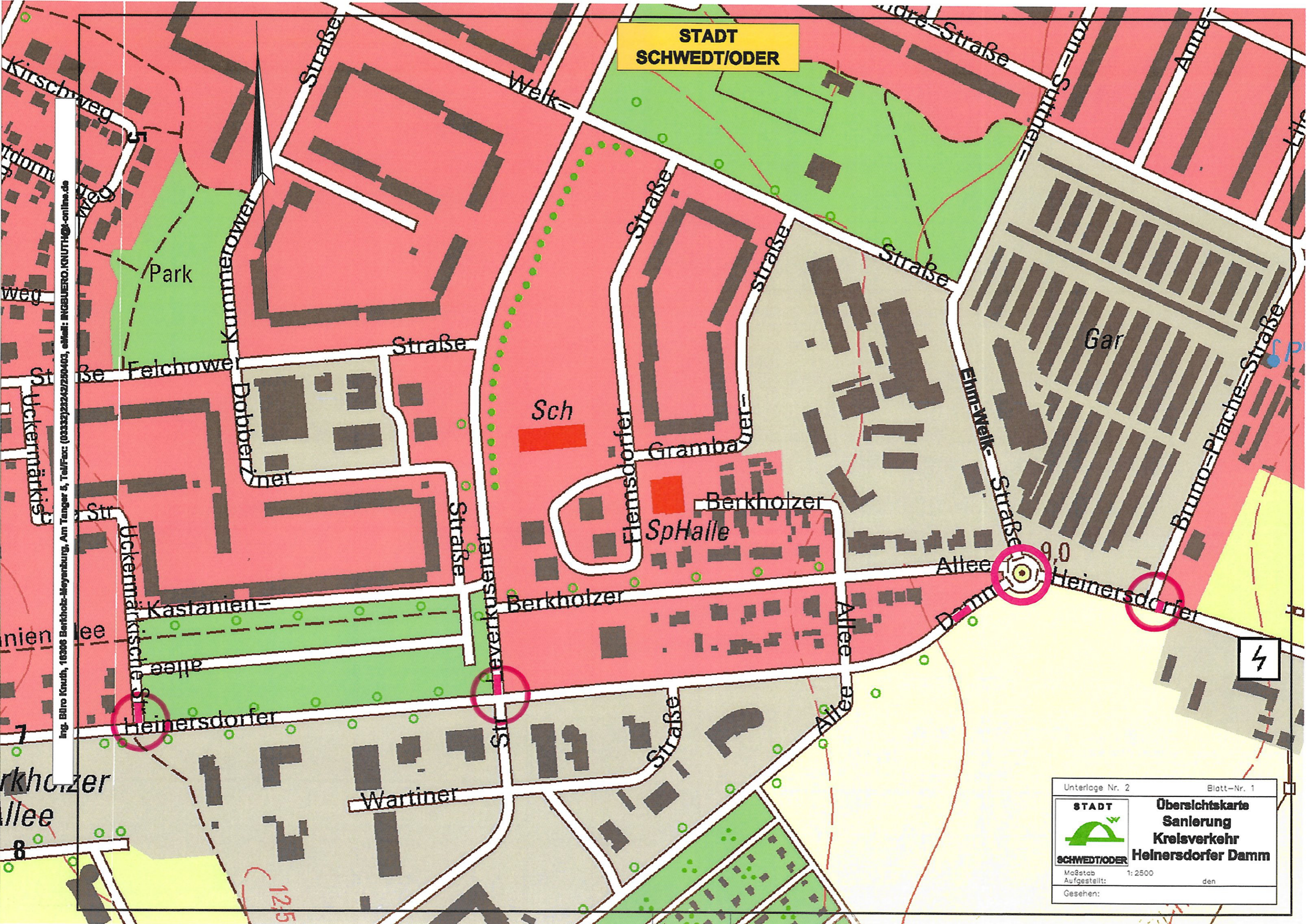
8. Bauzeit

Sowohl die Planung als auch der Bau sollen im Jahr 2016 erfolgen. Es wird mit einer Gesamtbauzeit von ca. 2 Wochen gerechnet.

Anlagen

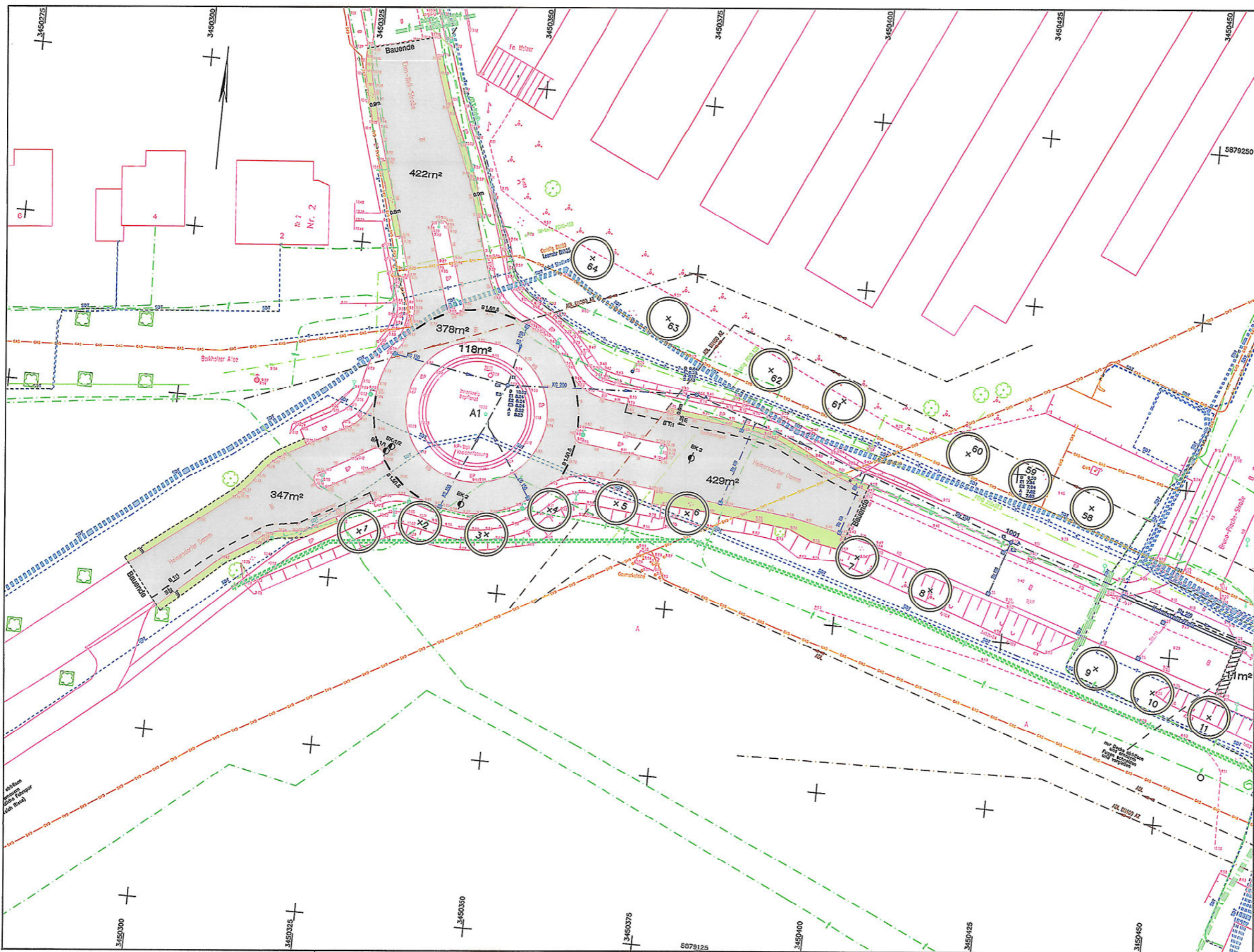
Baubereiche

**STADT
SCHWEDT/ODER**



Ing. Bilro Knuth, 16206 Berkholz-Meyenburg, Am Tanger 5, Tel/Fax: (03333)22242/250403, eMail: ING@BUERO.KNUTH@-online.de

Unterlage Nr. 2	Blatt-Nr. 1
 STADT SCHWEDT/ODER	Übersichtskarte Sanierung Kreiselverkehr Heinersdorfer Damm
Maßstab Aufgestellt:	1:2500 den
Gesehen:	



S- Schmalstrich b=12 cm
 B- Breitstrich b=25 cm
 Die Markierungen sind nach den Festlegungen der
 "Richtlinien der Markierung von Straßen (RMS)" herzustellen.
 Die Randmarkierungen b=12 cm sind nicht dargestellt.

Legende Vermessung:

	Vorfahrtskür	S	Strom
	Lampen	B	Beton
	Drainage	FB	Betongießen
	Fahrspurmark	EP	Schwarzschlacke
	Schicht abgem.	MP	Polystyrol
	Rasen/Kiese	11/0	Wassk
	Gelände	12	Tischd Beton
		13	Hochbord Beton
		14	Randbord Beton
		15	Randbord Beton
		AS	Abweiser

Zeichenerklärung

	Planungsgebiet
	Baubereich
	Strichbereich
	Strichbereich nur für Fahrbahn

Planungsstand 17.06.2016

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
		06 / 2016	U, Knuth
		06 / 2016	B & B

Entwurfsbearbeitung:
**INGENIEURBÜRO
 Straßen- und Tiefbau
 Uwe Knuth**
 16306 Berkholz - Meyenburg
 Am Tanger 5
 Tel./Fax: (03332) 25242/250403
 eMail: INGBUERO.KNUTH@t-online.de

STADT SCHWEDT/ODER
 Straße: Heinersdorfer Damm
 nächster Ort: ...

Sanierung Kreisverkehr
 Heinersdorfer Damm
 Ehm-Weik-Straße

Aufgestellt: ...

Grundplan hergestellt:
 Vermessungsbüro
 Gottschalk
 Levetzauer Straße 31
 16303 Schwedt/Oder
 Tel. (03332) 475521

Aufnahme: März 2005
 Feldvergleich:
 Motostar: Gemarkung Schwedt
 Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 92

Unterlage 7
 Blatt Nr. 01
 Datum
 Zeichen
 bearbeitet
 gezeichnet
 geprüft
 Lageplan 01
 Maßstab: 1 : 250